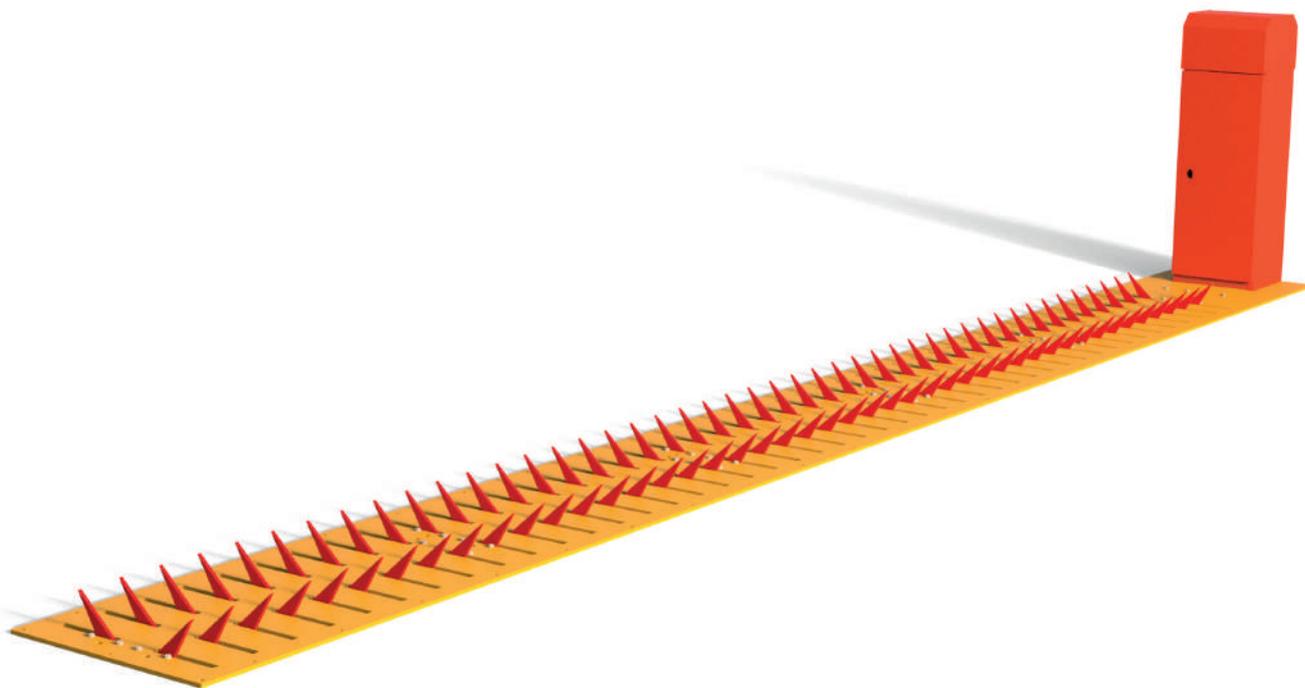


ЕТК



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электромеханическая шипованная дорожная лента представляет собой одну из самых надежных систем контроля доступа, предотвращающих несанкционированный доступ автомобилей. При попытке несанкционированного проезда шины автомобиля немедленно прокалываются, и после проезда нескольких метров он останавливается. Изделие препятствует движению автомобилей в обоих направлениях. Привод размещен на поверхности в конце шипованной ленты. Он представляет собой механизм, предоставляющий доступ для автомобилей путем опускания всех шипов на ленте.

ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Электромеханическая шипованная дорожная лента со шлагбаумом управляется современным микроэлектронным оборудованием. Шлагбаум работает от 220-240 В переменного тока, 50-60 Гц. В электронное управление легко интегрируются все виды карт приемников радиуправления, фотоэлементов безопасности, кнопок открытия/закрытия, индукционных петель, проблесковых маяков и пр. Закрытие шлагбаума может осуществляться с помощью устройства автоматической задержки времени, а также входами от других источников. Электронное управление установлено в пластиковом корпусе со степенью защиты IP 65, поскольку большинство таких устройств устанавливается на улице. В комплект установки входит кнопка запуска-останова.

ТУМБА

Тумба шлагбаума рассчитана на степень защиты IP 55. Передняя крышка корпуса и верхняя крышка изготовлены из оцинкованной стали класса A1. Тумба окрашена в RAL 2004 с обжигом. Также в передней крышке тумбы имеется запорный механизм.

ШИПЫ

Режущие шипы, используемые в шипованной ленте, изготовлены из высокопрочной стали. В закрытом состоянии шипованная лента рассчитана на осевую нагрузку в 25 тонн. Поскольку устройство, как правило, устанавливается на улице, все его элементы корпуса, шипы и приводной блок оцинкованы. Ведущая ось, на которую приварены шипы, поддерживается шарикоподшипниками, благодаря чему обеспечивается плавная работа и устойчивость к высоким нагрузкам на ось.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -29° до + 65°, влажность 95% без конденсации; 220-240 В переменного тока, 50-60 Гц.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Проблесковый маяк.
- Защитная планка.
- Фотоэлемент безопасности.
- Двухантенный датчик петли обнаружения транспортных средств.
- Приемник, передатчик и антенна радиуправления
- Светофор с красным/зеленым сигналом.
- Различные варианты цвета.
- Кнопка с корпусом.

Optima®

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

