

V200



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Турникет Optima V200 обеспечивает эстетичный вид и эффективность пропускного контроля в таких платных системах, как станции метро/железной дороги, а также контроля доступа в коммерческие центры, школы, государственные и частные учреждения, на стадионы и пр.

СИСТЕМНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ➔ Основной корпус, штанги, ротор и верхняя крышка выполнены из нержавеющей стали марки AISI 304.
- ➔ Съёмная верхняя стальная крышка для облегчения обслуживания.
- ➔ Управление направлением движения осуществляется картой управления Optima.
- ➔ Низкое энергопотребление и бесшумное движение.
- ➔ Совместимость со всеми системами пропускного контроля.
- ➔ После поворота створки на 30 градусов активируется механизм блокировки, который предотвращает ее проворот назад.
- ➔ Открытый конец планок закрыт пластиковыми заглушками.
- ➔ Подходит для внутреннего и наружного применения.
- ➔ Самоцентрирующаяся конструкция обеспечивает правильное размещение рычагов при каждом повороте.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -15°C до + 65°C, влажность 95% без конденсации; 220-240 В переменного тока, 1 фаза, 50-60 Гц.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Опционально: нержавеющая сталь класса AISI 316.
- Опускающиеся штанги “антипаника”.
- Кнопочное управление.
- Механизм с моторным приводом.
- Сенсор для обнаружения попытки прохода под штангами.
- Сенсор для обнаружения попытки прохода над штангами.
- Устройство звуковой сигнализации (зуммер).
- Цифровой счетчик.
- Жетонный механизм и жетоны.
- Штанга из нержавеющей стали.
- Источник бесперебойного питания (ИБП).
- SCADA или любая другая система управления: положение турникета можно проверять или измерять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

ТИПОВОЕ ОПИСАНИЕ

- V200-001 Электромеханический; тумба из нержавеющей стали AISI 304.
- V200-010 Механический; тумба из нержавеющей стали AISI 304.

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

