

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ УБИЙЦЫ ШИН



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Гидравлические шипованные дорожные ленты Optima предназначены специально для пропускных пунктов с угрозой наезда транспортных средств или высокими требованиями к безопасности. Гидравлические шипованные дорожные ленты представляют собой оптимальную систему и обеспечивают оптимальную безопасность в зонах с повышенными требованиями к уровню безопасности, где существует угроза наезда транспортных средств в сочетании с необходимостью контроля доступа. Даже в случае угрозы наезда тяжеловесного колесного средства на высокой скорости автомобиль не сможет продолжить движение за блокиратор в связи с повреждениями, нанесенными шипами лент шинам автомобиля. Приводной блок ленты гидравлический, но в случае отключения электроснабжения шипы ленты можно опускать или поднимать вручную с помощью ручного насоса. Стандартное время подъема/опускания составляет 3 секунды. В экстренных случаях время подъема/опускания может составлять всего 1,5 секунды. С помощью контроллера ПЛК функция подъема/опускания может активироваться любым видом считывателей карт, биометрических сканеров, таких как сканер отпечатков пальцев или руки, устройствами радиуправления, кнопочными переключателями и т.п. Кроме того, в систему легко интегрируются такие устройства безопасности, как фотоэлементы, индукционные петли, проблесковые маяки или светофоры с красным/зеленым сигналом. Стандартный вес шипованной дорожной ленты составляет 1-1,5 тонны (в зависимости от типа ленты и комплектующих).

ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ

Шкаф имеет степень защиты IP 55. В шкафу используется оцинкованный лист толщиной 1,2 мм. Шкаф окрашен электростатической краской с тиснением RAL 7032.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Электронное управление шипованной ленты контролируется ПЛК. Двигатель приводится в действие контактором и защищен термовыключателем. Низкое напряжение, необходимое для системы, подается от импульсного источника питания. Каждый компонент системы снабжен предохранителем. Все проложенные в системе кабели имеют цветовую маркировку и пронумерованы для облегчения отслеживания. Управляющая клавиатура находится в силовой группе находится, а настольная клавиатура находится в помещении КПП. Временная задержка автоматического подъема гидравлической шипованной ленты может регулироваться в пределах любого интервала. Силовые характеристики гидравлической шипованной ленты составляют 380 В, 50 ~ 60 Гц (или опционально 220 В, 50 ~ 60 Гц).

КОНСТРУКЦИЯ И ПРИВОД

Основными механическими элементами, образующими конструкцию, являются сверхпрочная верхняя пластина толщиной 12 мм и каркас, состоящий из рамы 80x60x3 мм, балки NPU 100*50 мм и балки NPI 100 мм. Такая комплексная механическая конструкция позволяет шипованной ленте выдерживать нагрузки на ось до 60 тонны. Кроме того, в случае наезда штанги рычагов направляют удар непосредственно на фундамент, тем самым защищая механизм. Амортизационные цилиндры, вращающиеся на подшипниках с несколькими уплотнителями, приводят ленту в движение. Все детали оцинкованы горячим способом/нанесено 3 слоя грунтовки и 3 слоя краски желтого и черного цвета для предотвращения коррозии.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -20°С до + 75 ° С, влажность 95% без конденсации, 380 В, 50-60 Гц (опционально 220 В 50-60 Гц).

ТИПОВОЕ ОПИСАНИЕ

ПОДЪЕМНАЯ ВЫСОТА: ОТ 25 ДО 125 СМ
ДЛИНА: ОТ 1 М ДО 6 М

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Проблесковый маяк или светофор с зеленым/красным световым сигналом
- ➔ Приемник, передатчик и антенна радиуправления
- ➔ Фотоэлемент безопасности, подставка и корпус
- ➔ Индукционная петля
- ➔ Дренажный насос
- ➔ Система считывания карт
- ➔ Гидроаккумулятор

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

