

## ШЛАГБАУМ CHALLENGER (СЕРИЯ В)



### ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Шлагбаумы Optima Challenger предназначены для контроля интенсивного движения транспорта и парковочных мест. Шлагбаумы представляют собой оптимальное решение для тяжелых условий эксплуатации на проезжей части (контроль парковки в жилых зонах) и интенсивного использования (контроль общественных парковок) даже в особых и сложных климатических условиях.

### СИСТЕМНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Шлагбаумом можно управлять с помощью приложения Optima на мобильных телефонах IOS и Android.
- Тумба шлагбаума разработана в соответствии со стандартами IP 55 EN 60529 (британский стандарт BS EN 60529: 1992).
- Все механические детали изготавливаются на станках с ЧПУ.
- Шлагбаум снабжен функцией ручной разблокировки.
- Стрела со специальным эллиптическим сечением изготовлена из алюминия.
- Особая конструкция стрелы допускает установку под ней предохранительной прокладки.
- Красный/зеленый светодиод над алюминиевой стрелой шлагбаума.
- В шлагбауме используется двигатель переменного тока с высоким крутящим моментом.
- Все шестерни шлагбаума термообработаны.
- Электронное управление установлено в пластиковом корпусе со степенью защиты IP 67.
- Низкое энергопотребление и бесшумное движение.
- Совместимость со всеми системами пропускного контроля.
- Все электронное управление производится компанией Optima.
- Закрытие шлагбаума может осуществляться с помощью устройства автоматической задержки времени.
- Время задержки можно регулировать в пределах 5/10/15 секунд.

## УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -15°C до + 65°C, влажность 95% без конденсации; 220-240 В, 50-60 Гц.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Карта управления Optima для управления шлагбаумом с мобильного телефона/iOS и Android.
- Кнопочное управление (подъем/опускание/аварийный останов).
- Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- Проблесковый маяк (мигает при движении стрелы).
- Фотоэлемент безопасности.
- Подставка и кожух для фотоэлемента безопасности.
- Концевой пневматический датчик безопасности.
- Двухканальный датчик петли обнаружения транспортных средств.
- Радиоприемник и антенна.
- Радиопередатчик.
- Сигнализация неправильного направления движения.
- Сигнализация высокой скорости.
- Защитная планка для тумбы шлагбаума.
- Юбка шлагбаума (алюминиевая).
- Знак «Стоп» в центре стрелы шлагбаума.
- SCADA или любая другая система управления: положение шлагбаума можно проверять или измерять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

## ТИПОВОЕ ОПИСАНИЕ

V300: Максимальная длина стрелы – 4 м, время открытия – порядка 3 секунд.

V600: Максимальная длина стрелы – 6 м, время открытия – порядка 4-6 секунд.

V800: Максимальная длина стрелы – 8 м, время открытия – порядка 8 секунд.

# Optima®

## ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

